

Sezione	Parametro	Parametro	Range			Descrizione	
General Setting	Modalità di funzionamento	Running Mode	Avanti/Freno	Avanti/Freno/Retro	Avanti/Retro	Setta la modalità operativa	
	Direzione del moto	Motor Direction	Normale		Inversa	Inverte la rotazione del motore	
	Velocità in retro	Reverse Speed	25%-100% (passi da 1%)			Massima velocità in retro	
	Tensione di CutOff	Voltage Cutoff	3.0V-11.0V (passi da 0.1V)		Auto (3.2V)	Imposta la tensione di CutOff TOTALE non per cella	
	Protezione Temp. ESC	ESC Overheat Protection	85°C	105°C	125°C	Disabilitata	Setta la massima temperatura di esercizio prima che ESC vada in protezione
	Protezione Temp. Motore	Motor Overheat Protection	85°C	105°C	125°C	Disabilitata	Setta la massima temperatura di esercizio prima che in motore mandì in protezione il sistema
Regolazione GAS	Punto di commutazione "Punch"	Punch Rate Switch Point	1%-99% (passi da 1%)			E' la risposta del motore all'accelerazione Livello 1 "risposta morbidissima" / Livello massimo "accelerazione a razzo"	
	1° punto di Punch Rate	1st Stage Punch Rate	1-30 (passi da 1)			Primo punto di cambio erogazione	
	2° punto di Punch Rate	2nd Stage Punch Rate	1-30 (passi da 1)			Secondo punto di cambio erogazione	
	Curva di accelerazione	TH Curve	Lineare	Personalizzata		La curva personalizzata solo usando il PC	
	Gas inoperativo	Throttle Dead Band	0.002-0.150ms			Determina nel radiocomando la zona nella quale il grilletto (o la leva, nello stick) è in neutral (cioè non dà comandi alla ricevente).	
	Stato dell'acceleratore	Throttle Status				---- tanto non ha parametri di programmazione ---	
Controllo Freno	Trascinamento freno	Drag Brake	0%-100% (passi da 1%)			E' il freno automatico (come un "freno motore") quando togli il gas (grilletto della radio sul neutro). Più è alto e più teoricamente la macchina è ferma una volta tolto il gas	
	Forza frenante	Brake Strength	0%-100% (passi da 1%)			E' il "peso" della frenata quando agisci sul grilletto della radio (grilletto a fondo corsa). Settando questa funzione, con il grilletto a fine corsa, scegli se la macchina inchioda o meno quindi rappresenta la Massima forza frenante	
	Forza iniziale di frenata	Initial Brake	Drag Brake	0-50% (passi da 1%)		E' la percentuale di freno che desideri avere quando cominci a muovere il grilletto della radio per iniziare la frenata.	
	Punto commutazione freno	Brake Rate Switch Point	0%-99% (passi da 1%)			E' la risposta del motore alla frenata, Livello 1 "risposta morbidissima" / Livello massimo "inchiodata" da verificare	
	1ª fase di frenata	1st Stage Brake Rate	1-20 (passi di 1)			Primo punto di cambio frenata	
	2ª fase di frenata	2nd Stage Brake Rate	1-20 (passi di 1)			Secondo punto di cambio frenata	
	Curva di frenata	Brake Input Curve	Lineare	Personalizzata		La curva personalizzata solo usando il PC	
Regolazione anticipo	Rerolazione anticipo -	Boost Timing	0°-64° (passi di 1°)			E' l'anticipo che può essere dato al motore su tutto l'arco dell'accelerazione	
	Num Giri attivazione Anticipo	Boost Start RPM	1000-35000 RPM (passi da 500RPM)			Al raggiungimento dei giri settati, parte la funzione BOOST di anticipo del motore	
	Num Giri disattivazione Anticipo	Boost End RPM	3000-60000 RPM (passi da 500RPM)			Al raggiungimento dei giri settati, termina la funzione BOOST di anticipo del motore	
	Boost Liner Slop	Boost Liner Slop	Lineare	Personalizzata		La curva personalizzata solo usando il PC	
	Anticipo regolato dal GAS	Boost Constrain by TH	Si	No		Modalità di regolazione dell'anticipo	
Regolazione Turbo	Regolazione anticipo del turbo	Turbo Timing	0°-64° (passi di 1°)			E' l'anticipo massimo dato dal turbo quando viene schiacciato il grilletto del gas fino a fine corsa	
	Metodo attivazione turbo	Turbo Activation Method	Accelerazione	RPM	Accelerazione +RPM	Parametro da considerare per l'attivazione del turbo, "posizione del grilletto gas" o RPM	
	Ritardo attivazione Turbo	Turbo Full TH Delay	Istantaneo	0.05-1 sec (incrementi da 0.05sec)		Tempo di ritardo nell'attivazione del turbo timing	
	Start turbo a RPM	Turbo Start RPM	9000-50000 RPM (passi da 1000RPM)			Al raggiungimento dei giri settati, parte la funzione Turbo di anticipo del motore	
	Rampa attivazione Turbo	Turbo Engage Slop	1-64 %0.1sec (incrementi 1°)			Magari come "TURBO RAMP", indica la pendenza della curva del turbo. In pratica consente di determinare come deve essere "rilasciato" l'anticipo aggiuntivo impostato al turbo. Es: 18deg/0,1s vuol dire che anticipa di ulteriori 18 gradi ogni decimo di secondo	
	Ritardo spegnimento Turbo	Turbo Deactive Slop	Istantaneo	1-64 %0.1sec (incrementi 1°)		Se valido quello immaginato per Turbo Slop questo è chiaro e indica come deve essere disattivato il turbo	